

प्रधान मंत्री कार्यालय

साउथ ब्लॉक, नई दिल्ली - 110 011

दिनांक: 3/10, 2017

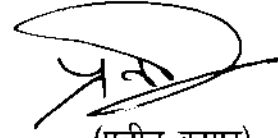
संख्या आरटीआई/12087/2017-पीएमआर

कार्यालय ज्ञापन

विषय - सूचना का अधिकार के तहत आवेदन-पत्र

उपर्युक्त विषय पर श्री संजय मखीजा से प्राप्त दिनांक रहित आवेदन-पत्र, जो इस कार्यालय में दिनांक 28.9.2017 को प्राप्त हुआ है, सूचना का अधिकार अधिनियम की धारा 6(3) के तहत यथोचित कार्रवाई हेतु अंतरित किया जा रहा है।

2. आवेदक से आवेदन-शुल्क प्राप्त हो गया है।



(प्रवीन कुमार)

अवर सचिव एवं

केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी

e-mail: rti-pmo.applications@gov.in

☎: 2338 2590

सचिव, भारत सरकार

सड़क परिवहन एवं राष्ट्रीय राजमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, नई दिल्ली

प्रति- (स्पीड पोस्ट द्वारा)

श्री संजय मखीजा

जी-3 प्लॉट वी-7, दीप चन्द बन्धु हॉस्पिटल

अशोक विहार फेस-4

नई दिल्ली

कृपया आप इस संबंध में आगे सूचना हेतु

उपरोक्त लोक प्राधिकरण से सम्पर्क करें।



USCRA
05/10

Scan & send to
USCRA Mr. Bhambhani

9/10
Bhambhani



Sanjay Makhija

12087-29/9/17

12087/2017

G-3, Plot B-7, Opp. Deep Chand Bandhu Hospital, Ashok Vihar Phase - IV, Delhi-52
Email : sanjay0308@hotmail.com, M.: 9582270816

Ref.

सेवा में

28 SEP 2017

PRIME MINISTER'S OFFICE
Date: 28 SEP 2017
DAK SECTION

69251
28/09/17 जन सूचना आयोग
03/10/17 मां प्रधानमंत्री कार्यालय

R.TI Act 2005 के तहत जानकारी - (परिवहन विभाग भारत सरकार)

1) भारत सरकार ने e-रिक्शा चलाने वाले व्य/मालिकों को कौन सी सब्सिडी राशि जारी की है? यदि हां तो कितने लोगों को कितने रूपए की? भारत में कहां-कहां पर दी गई है? सब्सिडी लाभार्थियों की सूची किसके इनके नाम-पते-फोन नं गाड़ी (रिक्शा) का नंबर mention हो चुकी है या नहीं

2) क्या भारत सरकार ने e-रिक्शा गरीबों को मुफ्त भी बाँट है? यदि हां तो मुफ्त कौन के लिए कितने रिक्शा (e) खरीदे गए? किस कंपनी से खरीदे गए? कितने राशि के खरीदे गए? क्या e-रिक्शा कितने रूपए का था? क्या ये सारे रिक्शा बंट गए हैं या कोई बाँचे बाकी हैं? यदि बाँचे बाकी हैं तो कौन कितने e रिक्शा है? डॉर फिटिंग कहां से किया जा रहा है? कौन कौन गरीबों को क्या कारण है?

3) क्या भारत देश में e-रिक्शा चलाने के लिए person exempted है?

4) क्या भारत सरकार ने देश में कहीं e-रिक्शा स्टैंड या Hubs या इन्हें अपने उपसाधन बनाने (बाँटने/उठाने) के लिए कोई जगह की व्यवस्था की है?

5) कोई भी वाहन बिना उपसाधन के चालीया किना गया है क्या? किना परिवहन वाहन जगह बनाने का आर्थिक भार रखती है? पालन कर कौन है?

6) क्या भारत सरकार ने e-रिक्शा डैनिंग सेक्टर खोले हैं? यदि हां तो कहां है? e-रिक्शा डैनिंग कितने दिनों की आवश्यकता की गई है?

7) e-रिक्शा के मुक्त कितने model बनाए/स्वीकृत किए गए हैं? क्या कोई भी model भारत में कहीं भी बेचा जा सकता है या कोई प्रतिबंध है?

8) क्या e-रिक्शा उपसाधन वाहन है? या निधि वाहन है? या गैर उपसाधन वाहन है? क्या e-रिक्शा बिना पंजीकरण के चलाए जा सकते हैं? हाजीर

आपका
IP No - 38F 256573 20/17
संपर्क नंबर: 9582270816
पता: दिल्ली ई-रिक्शा समिति (उत्क.)



10

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual data entry and the use of specialized software tools. The goal is to ensure that the data is both accurate and easy to interpret.

The third part of the document provides a detailed breakdown of the results. It shows that there is a significant correlation between the variables being studied. This finding is supported by statistical analysis and is consistent with previous research in the field.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends. This will help to refine the current model and provide more accurate predictions.